

**Fahrzeugleitungen mit reduziertem Außendurchmesser**

**Automotive cables with reduced outside diameter**

**FLR91X-A hffr**

DRAKA DE

-40°C bis/up to +150°C/3000h

**LEITER:**

Blank: Cu-ETP1 – A019/020 – P gem. EN 13602 oder  
Verzinkt: Cu-ETP1 – A017/018 – C gem. EN 13602  
Leiter gem. ISO 6722 und LV 112

**ISOLIERUNG:**

Polyethylen, vernetzt, halogenfrei, flammwidrig  
Isolierung gem. ISO 6722 Klasse D und LV 112

**HERSTELLERKENNZEICHNUNG:**

DRAKA DE

**BESONDERE EIGENSCHAFTEN:**

- Einzelader gemäß ISO 6722 und LV112
- Ausgezeichnete Medienbeständigkeit
- Halogenfrei

**Zulassung:**

Audi, VW, Skoda, Seat (FLR2X T150)  
BMW, Daimler  
GM, Opel, Saab (FLR2X)  
Ford

**LIEFERART:**

- Auf NPS Spulen

**BEISPIEL FÜR BESTELLBEZEICHNUNG:**

FLR91X-A hffr 1,5 SWWS (Leiter blank)  
FLR91X-A hffr 1,5 SWWS sn (Leiter verzinkt)

**CONDUCTOR:**

Bare: Cu-ETP1 – A019/020 – P acc. to EN 13602 or  
Tinned: Cu-ETP1 – A018/018 – C acc. to EN 13602  
Conductor acc. to ISO 6722 and LV 112

**INSULATION:**

Polyethylene, cross-linked, halogen free, flame retardant  
Insulation acc. to ISO 6722 class D and LV 112

**MANUFACTURER IDENTIFICATION:**

DRAKA DE

**SPECIAL PROPERTIES:**

- Primary acc. to ISO 6722 and LV112
- Excellent chemical resistance
- Halogen free

**Approval:**

Audi, VW, Skoda, Seat (FLR2X T150)  
BMW, Daimler  
GM, Opel, Saab (FLR2X)  
Ford

**FORM OF DELIVERY:**

- On NPS coils

**EXAMPLE FOR ORDER IDENTIFICATION:**

FLR91X-A hffr 1,5 BKWH (conductor bare)  
FLR91X-A hffr 1,5 BKWH sn (conductor tinned)

Leiter/Conductor					Leitung/Cable		
Nennquerschnitt	Aufbau	Durchmesser max.	R <sub>20°C</sub> max. blank	R <sub>20°C</sub> max. verzinkt	Isolierung Wanddicke min.	Außen-durchmesser	Gewicht ca.
Nom. cross-section	Stranding	Diameter max.	R <sub>20°C</sub> max. bare	R <sub>20°C</sub> max. tinned	Insulation wall thickness min.	Outside diameter	Weight approx.
mm <sup>2</sup>	N x mm(max.)	mm	mΩ/m	mΩ/m	mm	mm	kg/1000m
0,22	7 x 0,21	0,7	84,8	86,5	0,20	1,15±0,05	3,2
0,35	7 x 0,26	0,8	52,0	54,5	0,20	1,25±0,05	4,5
0,5	19 x 0,19	1,0	37,1	38,2	0,22	1,5±0,1	6,5
0,75	19 x 0,23	1,2	24,7	25,4	0,24	1,8±0,1	8,7
1	19 x 0,26	1,35	18,5	19,1	0,24	2,0±0,1	13
1,5	19 x 0,32	1,7	12,7	13,0	0,24	2,3±0,1	18
2,5	19 x 0,41	2,2	7,6	7,8	0,28	2,85±0,15	29