

Mehradrige Fahrzeugleitung

Multiple core automotive cables

FLR21X11Y hffr



-40°C bis/up to +125C/3000h

LEITER:

Cu-ETP1 – A019 – P gem. EN 13602
Leiter Cu-blank gem. DIN 72551 T6

ISOLIERUNG:

Polyethylen, vernetzt, halogenfrei
Isolierung gem. ISO 6722 Klasse C und LV 112

MANTEL:

TPE-U (Polyurethan), halogenfrei, flammhemmend, matt
Mantel angel. ISO 14 572

HERSTELLERKENNZEICHNUNG:

Mantelkennzeichnung

BESONDERE EIGENSCHAFTEN:

- wärmebeständige Fahrzeugschlauchleitung
- sehr gute mechanische Eigenschaften
- halogenfrei

LIEFERART:

- Spule

BEISPIEL FÜR BESTELLBEZEICHNUNG:

FLR21X11Y 2x0,75 hffr WS+BR Mantel SW

BEMERKUNGEN:

CONDUCTOR:

Cu – ETP1 – A019 – P acc. to EN 13602
Conductor Cu-bare acc. to DIN 72551 P6

INSULATION:

Polyethylene, cross-linked, halogen free
Properties acc. to ISO 6722 class C and LV112

SHEATH:

TPE-U (Polyurethane), halogen free, flame retardant, mat
Sheath similar. to ISO 14 572

MANUFACTURER IDENTIFICATION:

Identification on sheath

SPECIAL PROPERTIES:

- heat resistant automotive sheathed cable
- excellent mechanical properties
- halogen free

FORM OF DELIVERY:

- Reels

EXAMPLE FOR ORDER IDENTIFICATION:

FLR21X11Y 2x(0,75 hffr WH+BR Sheath BK

REMARKS:

Leiter/Conductor					Ader/Core		Leitung/Cable			
Aderzahl x Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Durch- messer Einzeldraht max.	Durch- messer max.	Widerstand bei 20°C max.	Isolierung Wanddicke min.	Aderdurch- messer	Mantel Wanddicke min.	Außen- durch- messer	Haftung	Gewicht ca.
Number of cores x Nom. cross- section	Number of single wires	Diameter of single wires max.	Diameter max.	Resistance at 20°C max.	Insulation wall thickness min.	Core diameter	Sheath wall thickness min.	Outside diameter	Strip-Force	Weight approx.
mm ²		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	N/50mm	kg/1000m
2x0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,24	1,8 ±0,1	0,44	4,8 ±0,2	5-40	32
3x0,75	24	0,21	1,2	24,7	0,24	1,8 ±0,1	0,45	5,1 ±0,2	5-40	40