

Wärmebeständige Fahrzeugleitungen

Heat resistance Automotive cables

**FLR6Y-B**  
**FLR6Y-B sn**



-40°C bis/up to +200°C/3000h

**LEITER:**

Cu-ETP1 - A011 - C Cu verzinkt gem. EN 13602  
Cu-ETP1 - A011 - C Cu blank gem. EN 13602  
Leiter gem. LV112 Typ B

**CONDUCTOR:**

Cu-ETP1 - A011 - C Cu tinned acc. to EN 13602  
Cu-ETP1 - A011 - C Cu bare acc. to EN 13602  
Conductor acc. to LV 112 type A

**ISOLIERUNG:**

FEP  
Materialeigenschaften gem. ISO 6722 Klasse F  
Abmessungen gem. LV 112

**INSULATION:**

FEP  
Material properties acc. to ISO 6722 class F  
Dimensions acc. to LV 112

**HERSTELLERKENNZEICHNUNG:**

Etikettierung DRAKA DE

**MANUFACTURER IDENTIFICATION:**

By labels DRAKA DE

**BESONDERE EIGENSCHAFTEN:**

- Sehr gute Öl- und Kraftstoffbeständigkeit
- Sehr gute Witterungs- und Ozonbeständigkeit
- Sehr hohe Temperaturbeständigkeit

**SPECIAL PROPERTIES:**

- Very good oil- and fuel resistance
- Very high resistance to atmospheric conditions and ozone
- Excellent temperature resistance

**LIEFERART:**

- In Behältern gem. DIN 46396
- Auf Spulen

**FORM OF DELIVERY:**

- In barrels acc. to DIN 46396
- On reels

**BEISPIEL FÜR BESTELLBEZEICHNUNG:**

FLR6Y-B sn 0,5 RT

**EXAMPLE FOR ORDER IDENTIFICATION:**

FLR6Y-B sn 0,5 RD

**BEMERKUNGEN:**

**REMARKS:**

Leiter/Conductor					Leitung/Cable			
Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Durchmesser Einzeldrähte max.	Durchmesser max.	Widerstand bei 20°C max.	Isolierung Wanddicke min.	Außendurchmesser min. max.		Gewicht ca.
Nominal cross-section	Number of single wires	Diameter of single wire max.	Diameter max.	Resistance at 20°C max.	Insulation wall thickness min.	Outside diameter min. max.		Weight approx.
mm <sup>2</sup>		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	kg/1000m
0,5	16	0,21	1,00	37,1	0,22	1,4	1,6	7,11
0,75	24	0,21	1,20	24,7	0,24	1,7	1,9	10,33
1,0	32	0,21	1,35	18,5	0,24	1,9	2,1	13,49
1,5	30	0,26	1,70	12,7	0,24	2,2	2,4	17,54
2,5	50	0,26	2,20	7,6	0,28	2,7	3,0	28,28
4,0	56	0,31	2,75	4,7	0,32	3,4	3,7	44,28
6,0	84	0,31	3,30	3,1	0,32	4,0	4,3	63,96