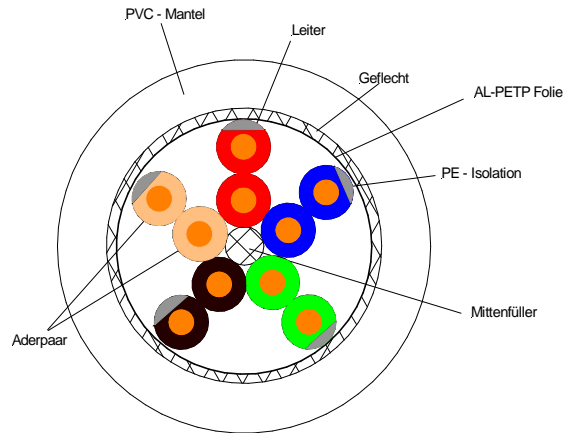


Geschirmte Fahrzeugleitungen

Screened automotive wires

FL2YBCY 5x2x0,22

-40°C bis/up to +90°C/3000h



LEITER:

CU - ETP1- A019-P blank gem. EN 13602
Leiter gemäß DIN 72551, T6, Typ A

ISOLIERUNG:

PE in Anlehnung an LV 112 Klasse A

Verseilung:

1. Paar : rt/rtws sl=22±1 mm
2. Paar : bl/blws sl=15±1mm
3. Paar: gn/gnws sl=20±1mm
4. Paar: sw/swws sl= 18±1mm
5. Paar: or/orws sl= 20±1mm
Gesamtverseilung alle Paare

ABSCHIRMUNG:

Aluminium - kaschierte PETP – Folie in Kontakt mit dem Geflecht

GEFLECHT:

CU – ETP1- A019-C verzinkt gem. EN 13602
Bedeckung: ca. 80%

MANTEL:

PVC, bleifrei
in Anlehnung an LV 212 Klasse A

HERSTELLERKENNZEICHNUNG:

Mantelbedruckung: DRAKA DE 4 + Chargennr.

BESONDERE EIGENSCHAFTEN:

- geschirmte Fahrzeugleitung zur Einhaltung von EMV Vorschriften
- Wellenwiderstand 85 -105 Ω bei 1 MHz
- Kapazität: < 65 pF /m
- Nahnebensprechen: > 59 – 15 log (f/MHz) dB von 1 – 100 MHz
Beziehung grün – orange: 15 dB von 1 -100 MHz
- Fernebensprechen: > 30 – 20 log (f/200MHz) dB von 1 – 100 MHz
(an 5 m)Beziehung grün – orange: 15 dB von 1 -100 MHz
- Dämpfung: $2,8 \cdot \sqrt{f} + 0,037 \cdot f + 0,22 / \sqrt{f}$ von 1 -100 MHz
- Laufzeit: < $534 + 36 / \sqrt{f}$ ns/100 m von 1 – 100 MHz
- Laufzeitdifferenz*: ≤ 18 ns/100m von 1 – 100 MHz

CONDUCTOR:

CU – ETP1-A019-P bare acc. to EN 13602
Construction acc. to DIN 72551, T6, Type A

INSULATION:

PE similar to LV 112 class A

Stranding:

1. Pair: rd/rdwh sl=22±1mm
2. Paar: bu/buwh sl=15±1mm
3. Paar: gn/gnwh sl=20±1mm
4. Paar: bk/bkwh sl=18±1mm
5. Paar: or/orwh sl=20±1mm
Twisting all pairs together

SCREENING:

Aluminium – backed PETP foil in contact with braiding

BRAIDING:

CU – ETP1- A019-C tinned acc. to EN 13602
Covering: app. 80%

SHEATH:

PVC, lead free
similar to LV 212 class A

MANUFACTURER IDENTIFICATION:

Sheath printing: DRAKA DE 4+ Batchno.

SPECIAL PROPERTIES:

- screened automotive wire to fulfil EMC standards
- Impedance 85 -105 Ω at 1MHz
- Capacitance: < 65 pF/m
- Near end crosstalk: > 59 – 15 log (f/MHz) dB at 1 – 100 MHz
combination green – orange: 15 dB at 1 -100 MHz
- Far end crosstalk: > 30 – 20 log (f/200MHz) dB von 1 – 100 MHz
(on 5m) combination green – orange: 15 dB at 1 -100 MHz
- Attenuation: $2,8 \cdot \sqrt{f} + 0,037 \cdot f + 0,22 / \sqrt{f}$ at 1-100 MHz
- Delay: < $534 + 36 / \sqrt{f}$ ns/100 m at 1 – 100 MHz
- Skew*: ≤ 18 ns/100m at 1 – 100 MHz

LIEFERART:

- Auf Spulen

BEISPIEL FÜR BESTELLBEZEICHNUNG:

FL2YBCY 5x2x0,22
Aderreihenfolge: RT/RTWS, BL/BLWS, GN/GNWS,
SW/SWWS,OR/ORWS Mantel SW

BEMERKUNGEN:

Leitung entspricht Daimler Chrysler H 20

* vorläufiger Wert

FORM OF SUPPLY:

- On reels

EXAMPLE OF TERM FOR THE ORDER:

FL2YBCY 5x2x0,22
Core sequence: RD/RDWH, BU/BUWH,GN/GNWH, BK/BKWH,
OR/ORWS Sheath BK

REMARKS:

Cable acc. to Daimler Chrysler H 20

* Temporary value

Leiter/Conductor					Ader/Core		Leitung/Cable			
Aderzahl x Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Durchmesser Einzeldrähte max.	Durch- messer max.	Widerstand bei 20°C max.	Isolierung Wanddicke min.	Aderdurch- messer	Mantel Wanddicke min.	Außen- durch- messer	Gewicht ca.	Mantel - haftung min.-max.
Number of cores x Nom. cross-section	Number of single wires	Diameter of single wires max.	Diameter max.	Resistance at 20°C max.	Insulation wall thickness min.	Core Diameter	Sheath wall thickness min.	Outside diameter	Weight approx.	Stripping force of sheath min.-max.
mm ²		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	kg/1000m	N/50mm
5x2x0,22	7	0,22	0,8	84,77	0,23	1,10 ±0,05	0,46	7,2 + 0,25 - 0,15	72,4	10-50