

Mehradrige Fahrzeugleitungen

Multiple-core automotive cable

**FLYY 85**

-25°C bis/up to +105°C/3000h



**LEITER:**

Cu-ETP1 – A019 – P gem. EN 13602  
Kupfer blank gemäß ISO 6722 und LV 112

**CONDUCTOR:**

Cu-ETP1 - A019 – P acc. to EN 13602  
copper bare acc. to ISO 6722 and LV 112

**ISOLIERUNG:**

PVC, wärmebeständig  
Isolierung gem. ISO 6722

**INSULATION:**

PVC, heat resistant  
Insulation acc. to ISO 6722

**VERSEILUNG:**

Schlaglänge 53±5 mm  
4 Adern mit Füllgarn

**STRANDING:**

length of lay 53±5 mm  
4 cores with central filler

**MANTEL:**

PVC, wärmebeständig  
Mantel gem. ISO 14 572

**SHEATH:**

PVC, heat resistant  
Sheath acc. to ISO 14 572

**HERSTELLERKENNZEICHNUNG:**

Aderprägung oder Mantelkennzeichnung: DRAKA DE

**MANUFACTURER IDENTIFICATION:**

Core embossing or sheath marking: DRAKA DE

**BESONDERE EIGENSCHAFTEN:**

- Wärmebeständige Fahrzeugleitung
- Signalleitung für Impulsgeber
- Sternvierer für zwei Signalkreise

**SPECIAL PROPERTIES:**

- Heat resistant automotive cable
- Signal cable for impulse transmitter
- Star-quad for two signal circuits

**LIEFERART:**

- Auf Spulen

**FORM OF DELIVERY:**

- On reels

**BEISPIEL FÜR BESTELLBEZEICHNUNG:**

FLYY 85 2x0,5 Adern GN, GNWS Mantel SW

**EXAMPLE FOR ORDER IDENTIFICATION:**

FLYY 85 2x0,5 Cores GN, GNWH Sheath BK

Leiter/Conductor					Ader/Core		Leitung/Cable			
Aderzahl x Nennquerschnitt Number of cores x Nom. cross-section mm <sup>2</sup>	Anzahl Einzeldrähte Number of single wires	Durchmesser Einzeldrähte max. Diameter of single wires max. mm	Durchmesser max. Diameter max. mm	R <sub>20°C</sub> max. R <sub>20°C</sub> max. mΩ/m	Isolierung Wanddicke Kleinstwert Insulation wall thickness minimum value mm	Aderdurchmesser ca. Core diameter approx. mm	Mantel Wanddicke Richtwert Sheath wall thickness standard value mm	Außendurchmesser Outside diameter mm	Gewicht ca. Weight approx. kg/1000m	Mantelhaftung min. - max. Stripping force of sheath min. - max. N/50mm
2x0,35	12	0,21	0,9	52,0	0,20	1,3	0,65	4,0±0,2	22,5	5-30
2x0,5	16	0,21	1,0	37,1	0,22	1,5	0,65	4,4±0,2	28,5	5-30
2x0,75	24	0,21	1,3	24,7	0,24	1,8	0,65	5,0±0,2	37,7	5-30
4x0,35	7	0,26	0,9	52,0	0,20	1,3	0,6	4,3±0,2	29,7	5-30
4x0,5	16	0,21	1,0	37,1	0,22	1,5	0,6	4,9±0,2	38,8	5-30