

Fahrzeugleitungen mit reduziertem
Außendurchmesser

Automotive cables with reduced
outside diameter

FLR21X-B

-40°C bis/up to +125°C/3000h

LEITER:

Wahlweise Cu – ETP1- A019/020 oder
Cu – ETP1- A017/018 -C gem. EN 13602
Leiter gem. ISO 6722

ISOLIERUNG:

Polyethylen, vernetzt
Isolierung gem. ISO 6722 Klasse C

HERSTELLERKENNZEICHNUNG:

DRAKA DE

BESONDERE EIGENSCHAFTEN:

- Einzelader gemäß ISO 6722
- Hydrolysebeständig
- Ausgezeichnete Medienbeständigkeit

LIEFERART:

- In Behältern gem. DIN 46396
- Auf NPS-Spulen

BEISPIEL FÜR BESTELLBEZEICHNUNG:

FLR21X-B 1,5 SWWS
FLR21X-B 1,5 sn SWWS (verzinnter Leiter)

BEMERKUNGEN:

CONDUCTOR:

Optional Cu – ETP1- A019/020 or
Cu – ETP1- A017/018 -C acc. to EN 13602
Conductor acc. to ISO 6722

INSULATION:

Polyethylen, cross-linked
Insulation acc. to ISO DIS 6722 class C

MANUFACTURER IDENTIFICATION:

DRAKA DE

SPECIAL PROPERTIES:

- Primary acc. to ISO 6722
- Resistance to hydrolysis
- Excellent chemical resistance

FORM OF DELIVERY:

- In barrels acc. to DIN 46396
- On NPS-reels

EXAMPLE FOR ORDER IDENTIFICATION:

FLR21X-B 1.5 BKWH
FLR21X-B 1,5 sn BKWH (tinned conductor)

REMARKS:

Leiter/Conductor						Leitung/Cable		
Nenn- querschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Durchmesser Einzeldrähte max.	Durchmesser max.	Widerstand bei 20°C Kupfer blank max.	Widerstand bei 20°C Kupfer verzinkt max.	Isolierung Wanddicke min.	Außendurchmesser	Gewicht ca.
Nominal cross-section	Number of single wires	Diameter of single wire max.	Diameter max.	Resistance at 20°C Bare copper max.	Resistance at 20°C Tinned copper max.	Insulation wall thickness min.	Outside diameter	Weight approx.
mm ²		mm	mm	mΩ/m	mΩ/m	mm	mm	kg/1000m
0,5	16	0,21	1,0	37,1	38,2	0,22	1,5 ±0,1	6,5
0,75	24	0,21	1,2	24,7	25,4	0,24	1,8 ±0,1	8,7
1	32	0,21	1,35	18,5	19,1	0,24	2,0 ±0,1	12,4
1,5	30	0,26	1,7	12,7	13,0	0,24	2,3 ±0,1	17,8
2,5	50	0,26	2,2	7,6	7,8	0,28	2,85 ±0,15	29,0
4	56	0,31	2,8	4,71	4,85	0,32	3,55 ±0,15	43,2
6	84	0,31	3,4	3,14	3,23	0,32	4,15 ±0,15	59,2
10	80	0,41	4,5	1,82	1,85	0,48	5,75 ±0,25	100