

Mehradrige geschirmte Fahrzeugleitungen

Multiple-core screened automotive cables

FLRYBY 174



-40°C bis/up to +105°C/3000h

LEITER:

Cu-ETP1 - A019 - P gem. EN 13602
Leiter Kupfer blank gem. LV 112 und ISO 6722, Typ A oder B
(gem. Tabelle)

ISOLIERUNG:

PVC
Isolierung gem. DIN 72551 T5+6 und
Isolierung gem. LV 112 und ISO 6722

VERSEILUNG

Schlaglänge ca. 40mm

ABSCHIRMUNG:

Beilaufzitze:

Cu-ETP1 - A017 - C gem. EN 13602
Leiter Kupfer verzinkt gem. LV 112 und ISO 6722, Type A
oder B (gem. Tabelle)

Schirmfolie:

Aluminium-kaschierte PVC-Folie

MANTEL:

PVC
Mantel gem. LV 212 und ISO 14572

HERSTELLERKENNZEICHNUNG:

DRAKA DE

BESONDERE EIGENSCHAFTEN:

- Geschirmte Fahrzeugleitung zur Einhaltung von EMV Vorschriften
- Schirmfolie mit Beilaufzitze zur einfachen Konfektion
- Schlaglänge 40 mm

LIEFERART:

- Auf Spulen

BEISPIEL FÜR BESTELLBEZEICHNUNG:

FLRYBY 174 2 x 0,5 (+ 0,5)
Adern GRWS SWWS Mantel SW

CONDUCTOR:

Cu-ETP1 - A019 - P acc. to EN 13602
Conductor copper bare acc. to LV 112 and ISO 6722, Type A or
B (acc. to table)

INSULATION:

PVC
Insulation acc. to DIN 72551 T5+6 and
Insulation acc. to LV 112 and ISO 6722

STRANDING

Length of lay approx. 40mm

SCREENING:

Drain wire:

Cu-ETP1 - A017 - C acc. to EN 13602
Conductor copper tinned acc. to LV 112 and ISO 6722, Type
A or B (acc. to table)

Screening foil:

Aluminium-backed PVC foil

SHEATH:

PVC
Sheath acc. to LV 212 und ISO 14572

MANUFACTURER IDENTIFICATION:

DRAKA DE

SPECIAL PROPERTIES:

- Screened automotive cable to fulfil EMC standards
- Screening by foil and drain wire for easy assembly
- Length of lay 40 mm

FORM OF DELIVERY:

- On reels

EXAMPLE FOR ORDER IDENTIFICATION:

FLRYBY 174 2 x 0,5 (+ 0,5)
Cores GRWH BKWH Sheath BK

Leiter/Conductor				Ader/Core		Leitung/Cable			
Nennquerschnitt	Aufbau	Durchmesser max.	R _{20°C} max.	Isolierung Wanddicke min.	Aderdurchmesser	Mantel Wanddicke min. nom.	Außendurchmesser	Gewicht ca.	
Nom. cross-section	Stranding	Diameter max.	R _{20°C} max.	Insulation wall thickness min.	Core diameter	Sheath wall thickness min. nom.	Outside diameter	Weight approx.	
mm ²	N x mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm mm	mm	kg/1000m	
1 x 0,35 (+ 0,35)	7 x 0,26	0,8	52,0	0,20	1,25±0,05	0,35 0,44	3,2 ± 0,2	16	
2 x 0,35 (+ 0,35)	7 x 0,26	0,8	52,0	0,20	1,25±0,05	0,35 0,44	3,7 ± 0,2	23	
3 x 0,35 (+ 0,35)	7 x 0,26	0,8	52,0	0,20	1,25±0,05	0,38 0,48	4,0 ± 0,2	28	
4 x 0,35 (+ 0,35)	7 x 0,26	0,8	52,0	0,20	1,25±0,05	0,38 0,48	4,5 ± 0,2	35	
12 x 0,35 (+ 0,35)	7 x 0,26	0,8	52,0	0,20	1,25±0,05	0,44 0,55	6,8 ± 0,2	79	
Beilaufitze/Drain wire									
0,35 sn	7 x 0,26	0,8	54,5						
1 x 0,5 (+ 0,5)	19 x 0,19	1,0	37,1	0,22	1,5 ± 0,1	0,28 0,35	3,3 ± 0,2	19	
2 x 0,5 (+ 0,5)	19 x 0,19	1,0	37,1	0,22	1,5 ± 0,1	0,4 0,5	4,5 ± 0,2	32	
3 x 0,5 (+ 0,5)	19 x 0,19	1,0	37,1	0,22	1,5 ± 0,1	0,4 0,5	4,7 ± 0,2	38	
4 x 0,5 (+ 0,5)	19 x 0,19	1,0	37,1	0,22	1,5 ± 0,1	0,4 0,5	5,1 ± 0,2	44	
Beilaufitze/Drain wire									
0,5 sn	16 x 0,21	1,0	38,2						
1 x 0,75 (+0,75)	24 x 0,21	1,2	24,7	0,24	1,8 ± 0,1	0,44 0,55	4,3 ± 0,2	32	
2 x 0,75 (+0,75)	24 x 0,21	1,2	24,7	0,24	1,8 ± 0,1	0,44 0,55	4,7 ± 0,2	41	
Beilaufitze/Drain wire									
0,75 sn	24 x 0,21	1,2	25,4						
2 x 1,5 (+1)	30 x 0,26	1,7	12,7	0,24	2,30 ± 0,1	0,44 0,55	5,9 ± 0,2	63	
Beilaufitze/Drain wire									
1,0 sn	32 x 0,21	1,35	19,1						
2 x 2,5 (+1)	50 x 0,26	2,2	7,6	0,28	2,85 ± 0,15	0,44 0,55	6,9 ± 0,3	93	
Beilaufitze/Drain wire									
1,0 sn	32 x 0,21	1,35	19,1						