

Mehradrige Fahrzeugleitungen

Multiple-core automotive cables

FL4G11Y 100



-40°C bis/up to +125°C/3000h

LEITER:

Cu-ETP1 – A017 – C verzinkt gem. EN 13602
Feindrähtiger Leiteraufbau gem. DIN VDE 0295 Klasse 6
Leiterwiderstand gem. ISO 6722

ISOLIERUNG:

EVA
Eigenschaften angelehnt ISO 6722 Klasse C

MANTEL:

Polyurethan
Mantel gem. ISO 14 572

HERSTELLERKENNZEICHNUNG:

Aderbedruckung: DRAKA DE

BESONDERE EIGENSCHAFTEN:

- Gute Flexibilität
- Gute Wechselbiegefestigkeit

LIEFERART:

- Auf Spulen

BEISPIEL FÜR BESTELLBEZEICHNUNG:

FL4G11Y 100 2x0,75 Adern BR,SW Mantel SW

BEMERKUNGEN:

Leitung für ABS-Bremssysteme

CONDUCTOR:

Cu-ETP1 – A017 – C tinned acc. to EN 13602
Fine wire conductor acc. to DIN VDE 0295 Class 6
Conductor resistance acc. to ISO 6722

INSULATION:

EVA
Properties similar to ISO 6722 Class C

SHEATH:

Polyurethane
Sheath acc. to ISO 14 572

MANUFACTURER IDENTIFICATION:

Core printing: DRAKA DE

SPECIAL PROPERTIES:

- Good flexibility
- Good reversed bending strength

FORM OF DELIVERY:

- On reels

EXAMPLE FOR ORDER IDENTIFICATION:

FL4G11Y 100 2x0.75 Cores BN, BK Sheath BK

REMARKS:

Cable for ABS brake systems

Leiter/Conductor					Ader/Core		Leitung/Cable			
Aderzahl x Nennquerschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Durchmesser Einzeldrähte max.	Durchmesser max.	Widerstand bei 20°C max.	Isolierung Wanddicke Richtwert	Aderdurchmesser ca.	Mantel Wanddicke Richtwert	Außen-durchmesser	Gewicht ca.	Mantelhaftung min. - max.
Number of cores x cross-section	Number of single wires	Diameter of single wires max.	Diameter max.	Resistance at 20°C max.	Insulation wall thickness Standard value	Core Diameter Approx.	Sheath wall thickness Standard value	Outside diameter	Weight Approx.	Stripping force of sheath min.-max.
mm ²		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	kg/1000m	N/50mm
2x0,75	42	0,16	1,2	25,4	0,5	2,2	0,9	6,1±0,10	49	5-40