

## Mehradrige geschirmte Fahrzeugleitungen

## Multiple-core screened automotive cables

### FLRYBY



-40°C bis/up to +105°C/3000h

#### LEITER:

Cu-ETP1 - A019 - P gem. EN 13602  
Leiter Kupfer blank gem. LV 112 und ISO 6722, Typ A oder B  
(gem. Tabelle)

#### ISOLIERUNG:

PVC  
Isolierung gem. LV 112 und ISO 6722

#### ABSCHIRMUNG:

**Beilaufzitze:**  
Cu-ETP1 - A017 - C gem. EN 13602  
Leiter Kupfer verzinkt gem. LV 112 und ISO 6722, Type A  
oder B (gem. Tabelle)

#### Schirmfolie:

Aluminium-kaschierte PVC-Folie

#### MANTEL:

PVC  
Mantel gem. LV 212 und ISO 14572

#### HERSTELLERKENNZEICHNUNG:

DRAKA DE

#### BESONDERE EIGENSCHAFTEN:

- Geschirmte Fahrzeugleitung zur Einhaltung von EMV Vorschriften
- Schirmfolie mit Beilaufzitze zur einfachen Konfektion

#### LIEFERART:

- Auf Spulen

#### BEISPIEL FÜR BESTELLBEZEICHNUNG:

FLRYBY 2 x 0,5 (+ 0,5)  
Adern GRWS SWWS Mantel SW

#### CONDUCTOR:

Cu-ETP1 - A019 - P acc. to EN 13602  
Conductor copper bare acc. to LV 112 and ISO 6722, Type A or B (acc. to table)

#### INSULATION:

PVC  
Insulation acc. to LV 112 and ISO 6722

#### SCREENING:

**Drain wire:**  
Cu-ETP1 - A017 - C acc. to EN 13602  
Conductor copper tinned acc. to LV 112 and ISO 6722, Type A or B (acc. to table)

#### screening foil:

Aluminium-backed PVC foil

#### SHEATH:

PVC  
Sheath acc. to LV 212 und ISO 14572

#### MANUFACTURER IDENTIFICATION:

DRAKA DE

#### SPECIAL PROPERTIES:

- Screened automotive cable to fulfil EMC standards
- Screening by foil and drain wire for easy assembly

#### FORM OF DELIVERY:

- On reels

#### EXAMPLE FOR ORDER IDENTIFICATION:

FLRYBY 2 x 0,5 (+ 0,5)  
Cores GRWH BKWH Sheath BK

Leiter/Conductor				Ader/Core		Leitung/Cable			
Nennquerschnitt	Aufbau	Durchmesser max.	R <sub>20°C</sub> max.	Isolierung Wanddicke min.	Aderdurchmesser	Mantel Wanddicke min.	Außendurchmesser nom.		Gewicht ca.
Nom. cross-section	Stranding	Diameter max.	R <sub>20°C</sub> max.	Insulation wall thickness min.	Core diameter	Sheath wall thickness min.	Outside diameter nom.		Weight approx.
mm <sup>2</sup>	N x mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	mm	kg/1000m
1 x 0,35 (+0,35)	7 x 0,26	0,8	52,0	0,20	1,25 ± 0,05	0,32	0,4	3,1 ± 0,2	15
2 x 0,35 (+0,35)	7 x 0,26	0,8	52,0	0,20	1,25 ± 0,05	0,32	0,4	3,6 ± 0,2	21
3 x 0,35 (+0,35)	7 x 0,26	0,8	52,0	0,20	1,25 ± 0,05	0,32	0,4	3,9 ± 0,2	27
4 x 0,35 (+0,35)	7 x 0,26	0,8	52,0	0,20	1,25 ± 0,05	0,32	0,4	4,2 ± 0,2	32
5 x 0,35 (+0,35)	7 x 0,26	0,8	52,0	0,20	1,25 ± 0,05	0,32	0,4	4,5 ± 0,2	40
12 x 0,35 (+ 0,35)	7 x 0,26	0,8	52,0	0,20	1,25±0,05	0,44	0,55	6,8 ± 0,2	79
Beilauflitze/Drain wire									
0,35	7 x 0,26	0,8	54,5						
1 x 0,5 (+0,5)	19 x 0,19	1,0	37,1	0,22	1,5 ± 0,1	0,28	0,35	3,3 ± 0,2	18
2 x 0,5 (+0,5)	19 x 0,19	1,0	37,1	0,22	1,5 ± 0,1	0,4	0,5	4,5 ± 0,2	32
3 x 0,5 (+0,5)	19 x 0,19	1,0	37,1	0,22	1,5 ± 0,1	0,4	0,5	4,7 ± 0,2	38
4 x 0,5 (+0,5)	19 x 0,19	1,0	37,1	0,22	1,5 ± 0,1	0,35	0,44	5,1 ± 0,2	44
6 x 0,5 (+0,5)	19 x 0,19	1,0	37,1	0,22	1,5 ± 0,1	0,4	0,5	6,0 ± 0,2	67
Beilauflitze/Drain wire									
0,5	16 x 0,21	1,0	38,2						
1 x 0,75 (+0,75)	24 x 0,21	1,2	24,7	0,24	1,8 ± 0,1	0,4	0,5	4,1 ± 0,2	30
2 x 0,75 (+0,75)	24 x 0,21	1,2	24,7	0,24	1,8 ± 0,1	0,4	0,5	4,7 ± 0,2	41
3 x 0,75 (+0,75)	24 x 0,21	1,2	24,7	0,24	1,8 ± 0,1	0,4	0,5	5,0 ± 0,2	47
Beilauflitze/Drain wire									
0,75	24 x 0,21	1,2	25,4						
2 x 1,0(+1,0)	32 x 0,21	1,35	18,5	0,24	2,0 ± 0,1	0,44	0,55	5,4 ± 0,2	51
Beilauflitze/Drain wire									
1,0	32 x 0,21	1,35	19,1						
2 x 1,0(+0,5)	32 x 0,21	1,35	18,5	0,24	2,0 ± 0,1	0,44	0,55	5,4 ± 0,2	47
Beilauflitze/Drain wire									
0,5	16 x 0,21	1,0	38,2						
2 x 1,5(+1,5)	30 x 0,26	1,7	12,7	0,24	2,3 ± 0,1	0,44	0,55	5,9 ± 0,3	65
Beilauflitze/Drain wire									
1,5	30 x 0,26	1,7	13,0						
2 x 1,5 (+1,0)	30 x 0,26	1,7	12,7	0,24	2,3 ± 0,1	0,44	0,55	5,9 ± 0,3	63
Beilauflitze/Drain wire									
1,0	32 x 0,21	1,35	19,1						
2 x 1,5(+0,35)	30 x 0,26	1,7	12,7	0,24	2,3 ± 0,1	0,44	0,55	5,9 ± 0,3	62
Beilauflitze/Drain wire									
0,35	7 x 0,26	0,8	54,5						
2 x 2,5 (+0,75)	50 x 0,26	2,2	7,6	0,28	2,85 ± 0,15	0,44	0,55	6,9 ± 0,3	88
Beilauflitze/Drain wire									
0,75	24 x 0,21	1,2	25,4						