

Mehradrige Fahrzeugleitung

Multiple-core automotive cables

FLR7Y33X sn

-40°C bis/up to +150°C/3000h

LEITER:

CU-ETP1 – A017 – C gem. EN 13602
 Leiter Cu verzinkt gemäß DIN 72551, T6 Typ A

ISOLIERUNG:

ETFE, dünnwandig
 Eigenschaften gem. ISO 6722 Klasse E

VERSEILUNG:

Schlaglänge: Richtwert 90 mm

MANTEL:

Polyester, vernetzt (DRAKA BETAX®)
 Mantel gem. ISO 14572

HERSTELLERKENNZEICHNUNG:

Mantelbedruckung: DRAKA DE

BESONDERE EIGENSCHAFTEN:

- Gute Chemikalienbeständigkeit
- Hohe Temperaturbeständigkeit
- Flammwidrig

LIEFERART:

- Auf Spulen

BEISPIEL FÜR BESTELLBEZEICHNUNG:

FLR7Y33X sn 2x1,5 Adern gnbl, rtws, Mantel: sw

BEMERKUNGEN:

CONDUCTOR:

CU-ETP1 – A017 – C acc. to EN 13602
 Conductor Cu tinned acc. to DIN 72551, P6 type A

INSULATION:

ETFE, thin wall
 Properties acc. to ISO 6722 class E

STRANDING:

Length of lay: standard value 90 mm

SHEATH:

Polyester, cross-linked (DRAKA BETAX®)
 Sheath acc. to ISO 14572

MANUFACTURER IDENTIFICATION:

Printing: DRAKA DE

SPECIAL PROPERTIES:

- Good chemical resistance
- Highly heat resistance
- Flame retardant

FORM OF DELIVERY:

- On reels

EXAMPLE FOR ORDER IDENTIFICATION:

FLR7Y33X sn 2x1,5 cores gnbl, rdwh, Sheath: bk

REMARKS:



Leiter/Conductor					Ader/Core		Leitung/Cable			
Aderzahl x Nennquerschnitt	Anzahl Einzeldrähte	Durchmesser Einzeldrähte max.	Durchmesser max.	Widerstand bei 20°C max.	Isolierung Wanddicke min.	Aderdurchmesser	Mantel Wanddicke min.	Außen-durchmesser	Gewicht ca.	Mantel - Haftung min. - max.
Number of cores x Nom. cross-section	Number of single wires	Diameter of single wires max.	Diameter max.	Resistance at 20°C max.	Insulation wall thickness min.	Core diameter	Sheath wall thickness min.	Outside diameter	Weight approx.	Stripping force of sheath min.-max.
mm ²		mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	mm	kg/1000m	N/50mm
2 x 1,5	32	0,26	1,7	13,0	0,24	2,3±0,1	0,44	5,8± 0,2	55,5	